Утверждаю
Директор
ООО УЦ «Знание»
_____ С.Ю. Жулькин
«_1_» _____ 2016 г.
Вводится в действие
с даты утверждения

ПРОГРАММА
дополнительного профессионального обучения
(повышения квалификации)
«БЕЗОПАСНОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ ТЯЖЕЛОЙ и СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ»

г. Бузулук, 2016г.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Настоящая программа предназначена для проведения занятий с водителями с целью оказания услуг по обеспечению понимания водителями опасностей и потенциальных рисков при управлении тяжелой и специализированной техники и, как следствие, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий, серьезности их последствий.

Цель программы – снизить аварийность и травматизм при эксплуатации тяжелой техники.

Для прохождения обучения кандидату необходимо иметь водительское удостоверение, соответствующей категории, и справку о прохождении медицинского осмотра водителей.

Обучение навыкам безопасного маневрирования тяжелой и специализированной техники водителей включает теоритическое и практическое обучение. Программой теоритического обучения предусмотрено изучение общих принципов и тактики управления тяжелой и специализированной техники в различных дорожных ситуациях, проведение анализа ошибок в управлении тяжелой и специализированой спецтехники. Практическое обучение проводится на специализированных площадках.

Настоящая программа отвечает следующим требованиям:

- не противоречит государственным стандартам.
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения.
- реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическим обучением.

Содержание программы определяет Учебно-тематическим планом и учебной программой.

Обучающимся, усвоившим курс и успешно сдавшим итоговый зачет выдается соответствующее удостоверение и копия протокола о заседании квалификационной комиссии,

По окончании изучения программы каждый кандидат должен знать:

- применение безопасного стиля управления тяжелой и специализированной спецтехникой в различные периоды времени.
- дорожно-транспортную аварийность в РФ.
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности и правильность их разрешения.
- правила выбора адекватной скорости на дороге.
- меры предотвращения опрокидывания тяжелой и специализированной спецтехники.
- подготовку тяжелой и специализированной спецтехники и планирование своей поездки;
- особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения;
- навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных действий других участников дорожного движения;
- сосредоточение на вождении, концентрация внимание и не отвлечение на посторонние раздражители, запрет на использование мобильного телефона во время движения;

- поддержание безопасного пространства вокруг автомобиля и правильный выбор скоростного режима;
- оценка своего собственного психофизиологического состояния (усталость, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения;
- быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;
- корректное исполнение технических приемов вождения тяжелой и специализированной спецтехники.

По окончании изучения программы каждый кандидат должен уметь:

- производить анализ культуры вождения на дорогах.
- заблаговременно реагировать на опасность аварийной ситуации.
- осуществлять подготовку тяжелой и специализированной спецтехники я к выезду.
- производить расчет безопасной дистанции на дороге.
- строить взаимодействие с другими участниками дорожного движения.

Утверждаю
Директор
ООО УЦ «Знание»
_____ С.Ю. Жулькин
«__1__» _____ 2016 г.
Вводится в действие
с даты утверждения

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

повышения квалификации по курсу: «Безопасное маневрирование тяжелой и специализированной техники»

Цель: повышение профессионального уровня водителей: - усовершенствование навыков по определению дорожно-транспортных опасностей водителями и способов защиты в этих ситуациях; - снижение аварийных рисков при управлении тяжелой и специализированной техники.

Категория слушателей: водители транспортных средств организаций, предприятий и учреждений.

Срок обучения: 16 часов

Форма обучения: очная

Режим занятий: 8 академических часов в день

№ п/п	Наименование учебных модулей	Количество часов			
		Всего часов	Теория	Практика	Форма контроля
1.	Техника и безопасное управление тяжелой и специализированной техники в различных дорожных условиях	4	4	-	зачет
2.	Ошибки водителей в управлении тяжелой и специализированной техники, приводящие к потере управления и опрокидывания	4	4		зачет
3.	Практические приемы водительского мастерства	7		7	зачет
	Итоговая аттестация	1	1		тест
	Итого:	**16**	**8**	**8**	

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебная нагрузка, в днях	**Наименование учебных модулей**	**Количество учебных часов**			**Промежуточная аттестация**
		всего	**в том числе**		
			теория	**практика**	
1 день	Техника и безопасное управление тяжелой и специализированной техники в различных дорожных условиях	4	4	-	зачет
	Ошибки водителей в управлении тяжелой и специализированной техники, приводящие к потере управления и опрокидывания	4	4	-	зачет
2 день	Практические приемы водительского мастерства	7		7	зачет
	Итоговая аттестация	**1**	**1**		**тест**